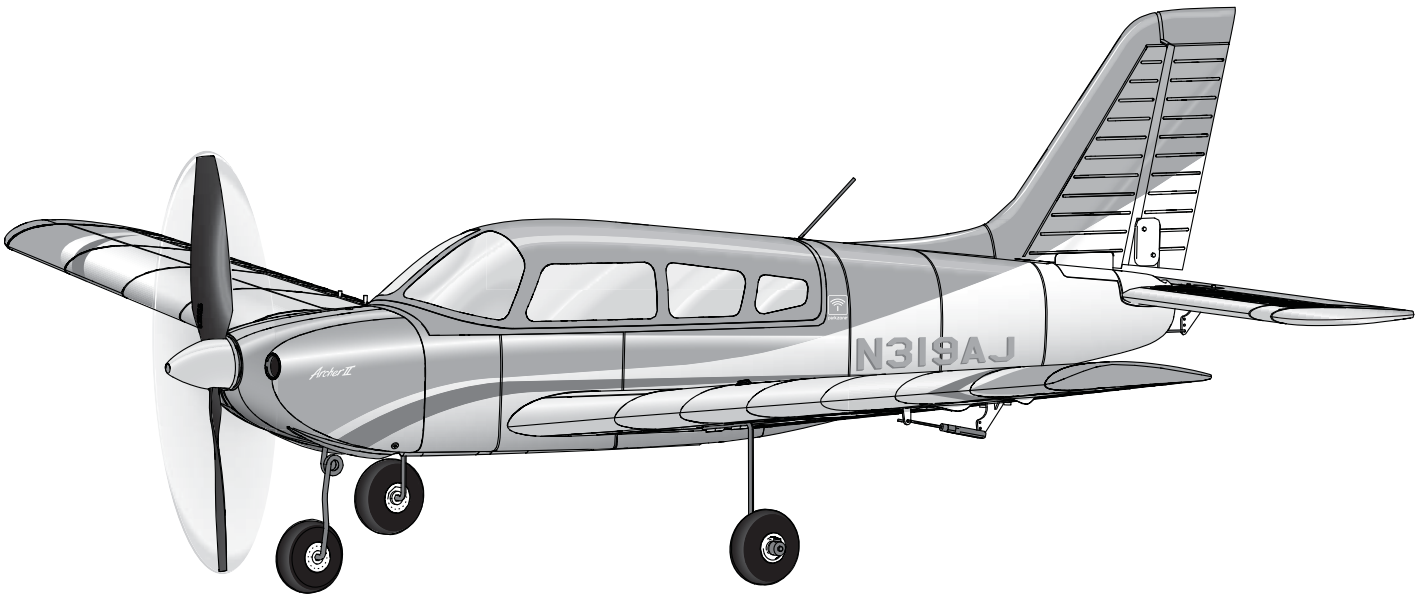
parkzone®

Archer



Instruction Manual / Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation / Manuale di Istruzioni

BNF™
Bind-N-Fly.® Ready to fly, redefined.

RTF
READY-TO-FLY

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.

Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono al rischio di danni alle cose E a una possibilità minima o nulla di lesioni personali.

ATTENZIONE: Se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O comportare un'alta probabilità di lesioni superficiali.

⚠ **ATTENZIONE:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.
Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica. Esso deve essere manipolato con cautela e giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modellino per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.

Avvertenza rel. alla batteria

Il caricabatterie in dotazione con il velivolo è progettato per caricare in modo sicuro la batteria Li-Po.

⚠ **ATTENZIONE**: seguire esattamente tutte le istruzioni e le avvertenze. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni personali e/o danni materiali.

- L'installazione, la carica o l'uso della batteria Li-Po in dotazione comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. La mancata interruzione dell'uso, della carica o dello scaricamento di una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può provocare incendi.
- Per una conservazione ottimale, riporre sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra i 5 e i 49 ºC. Non riporre la batteria o l'aeromodello in una macchina o alla luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Caricare sempre le batterie lontano damateriali infiammabili.
- Ispezionare sempre la batteria prima di caricarla e non caricare mai batterie completamente scariche o danneggiate.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie prima di una nuova carica.
- Monitorare costantemente la temperatura del pacco batteria durante la carica.
- UTILIZZARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICAMENTE PROGETTATO PER CARICARE BATTERIE LI-PO. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non lasciare mai incustodite le batterie in carica.
- Non superare mai i livelli di carica consigliati per le batterie.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non consentire mai a minori di caricare i pacchi batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (temperatura consigliata tra i 5 e i 49 °C) o in luoghi esposti alla luce diretta del sole.

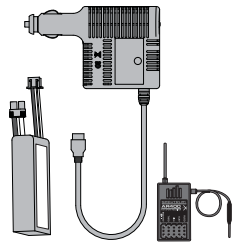
– Introduzione –

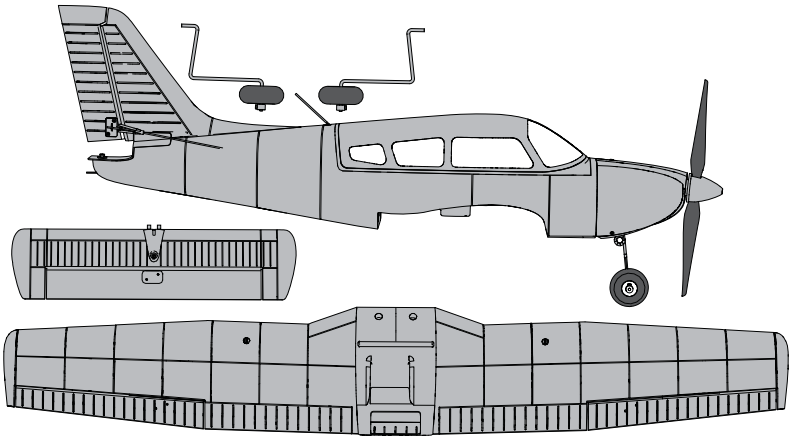
State per scoprire nell'Archer ParkZone un aereo compatto, con linee gradevoli e con caratteristiche di volo di tutto rispetto. Questo lo rende un eccellente compagno da portare ovunque. A casa, quando siete in viaggio o durante la pausa pranzo non avrete difficoltà a trovare il tempo e l'opportunità per fare qualche volo. Il montaggio non potrebbe essere più facile. Infatti l'avrete quasi sicuramente finito prima che la batteria abbia finito la sua carica.

Se l'Archer è il primo aereo sport che fate volare dopo aver imparato con un aereo trainer, troverete che il passaggio è molto facile. Come molti trainer ha il carrello triciclo e molto diedro alare, così vi sentirete a vostro agio durante i decolli e gli atterraggi. L'unica differenza sta nella forma dell'ala. A differenza del profilo piano convesso che si trova in molti trainer ad ala alta, questo ha un profilo biconvesso asimmetrico che rende l'aereo meno "galleggione" e quindi richiede un po' più di velocità nell'atterraggio. Dovete tenerne conto quando vi preparate per il primo atterraggio.

Però, qualunque sia il vostro livello di esperienza, dovete trovare il tempo di leggere tutto questo manuale. Oltre alle istruzioni per il montaggio, troverete anche consigli pratici per la messa a punto, precauzioni nella carica delle batterie e un'utile guida per la soluzione dei problemi. Qui si trova tutto quello che serve per rendere sicuro il vostro primo volo e anche i successivi.

Contenuto del kit

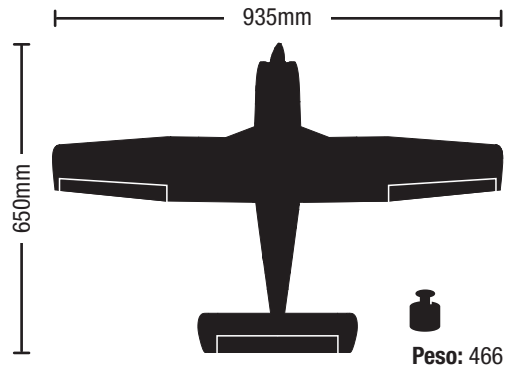




Indice

Carica della batteria di bordo 53
Spegnimento per bassa tensione (LVC) 53
Installare le pile nel trasmettitore 54
Comprendere i comandi del trasmettitore DX4e 54
Prova della portata del DX4e 55
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore 56
Installare la batteria 56
Armare l'ESC e il ricevitore 57
Montaggio dello stabilizzatore orizzontale 58
Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi 58
Montaggio dell'ala 59
Centraggio delle superfici di controllo e installazione delle forcelle sulle squadrette 59
Installazione del carrello 60
Baricentro (CG) 60
Verifica direzione comandi 61
Riduzioni di corsa 61
Consigli per il volo e le riparazioni 62
Preparazione al primo volo 62
Manutenzione dopo il volo 62
Smontare il carrello anteriore Manutenzione 63
Manutenzione del gruppo propulsore 63
Guida alla soluzione dei problemi 64
Durata della Garanzia 65
Informazioni per i contatti 65
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea 66
Recapiti per i ricambi 67
Pezzi di ricambio 67
Pezzi opzionali 68

Caratteristiche



Peso: 466 g

BNF BIND-N-FLY	RTF READY-TO-FLY		
Installato	**Installato**		370 Motore Brushless Outrunner, 1300Kv (PKZ6116)
Installato	**Installato**		10-Amp Pro Brushless ESC (EFLA1010)
Installed	**Installato**		(2) Servi alettoni (PKZ1081) (1) Servo timone (1) Servo elevatore (PKZ1080)
Installato	**Installato**		Spektrum AR400 ricevitore 4 canali DSM2/DSMX
Inclusa	**Inclusa**		**Batteria:** 7.4V 2S 1300mAh 20C Li-Po (EFLB13002S20)
Incluso	**Incluso**		**Caricatore:** 2S DC Li-Po con bilanciamento (EFLC3125)
Necessario per completare	**DX4e Incluso**		**Trasmettitore consigliato:** 4 canali a piena portata.4GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX.

Per registrare il vostro prodotto on line, visitate www.parkzone.com

Carica della batteria di bordo

Il modello Archer è dotato di un caricabatterie con bilanciatore c.c. e batteria 2S Li-Po. Caricare la batteria unicamente con il caricabatterie in dotazione. Non lasciare mai la batteria e il caricabatterie incustoditi durante il processo di carica. La mancata corretta osservanza delle istruzioni potrebbe provocare un incendio. Durante la carica, accertarsi che la batteria si trovi su una superficie resistente al calore. Caricare la batteria di volo durante il montaggio del velivolo. Montare la batteria completamente carica per eseguire i test di controllo e il binding.

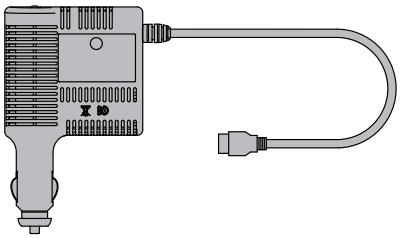
Caratteristiche del caricabatterie con bilanciatore c.c. Li-Po

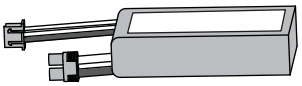
- Carica e bilancia le batterie LiPo 2S
- LED indicatore dello stato di carica
- Cavo per presa accessoria 12V

Acquistare gli adattatori opzionali 12V (HBZ6513 o HBZ4747) per alimentare più comodamente il caricatore.

Caratteristiche del caricatore

- Tensione in ingresso: 10-14V
- Carica batterie LiPo con 2 celle e una capacità minima di 1300mAh





- Massima corrente di carica 1C da 1,3A

7.4V 2S 1300mAh 20C Li-Po (EFLB13002S20)

Il pacco batterie 2S Li-Po E-flite dispone di un terminale di bilanciamento che ne consente il caricamento in modo sicuro, se lo si utilizza con il caricabatterie Li-Po ParkZone con il bilanciatore in dotazione.

Procedura per la carica della batteria

1.	Caricare le batterie solo se sono fredde al tatto e non sono danneggiate. Osservare bene le batterie per assicurarsi che non siano danneggiate, ad esempio, gonfie, piegate, rotte o forate.
2.	Collegare il cavo di ingresso del caricabatterie all'alimentazione elettrica appropriata (uscita presa per accessori a 12 V).
3.	Collegare il connettore di bilanciamento della batteria alla presa apposita sul caricatore.
4.	Il LED lampeggerà durante la carica.
5.	Il LED diventerà fisso quando la batteria è completamente carica (circa un'ora).
6.	Terminata la carica, scollegare subito la batteria dal caricatore. Il LED si spegnerà.

⚠ **ATTENZIONE:** il sovraccarico di una batteria può causare un incendio.

⚠ **ATTENZIONE:** utilizzare esclusivamente un caricabatterie specificamente progettato per caricare batterie Li-Po. La mancata osservanza di queste regole può provocare incendi che possono risultare in danni a persone e/o a cose.

⚠ **ATTENZIONE:** non superare mai la corrente di carica consigliata.

AVVISO: se si utilizza una batteria diversa da quella in dotazione Li-Po, fare riferimento alle istruzioni del produttore della batteria per la carica.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata al di sotto di 3 V per cella, non manterrà più la carica. Il controllo elettronico di velocità (ESC) protegge la batteria di volo da uno scaricamento eccessivo mediante il dispositivo di spegnimento per bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria scenda troppo, il dispositivo di spegnimento per bassa tensione (LVC) toglie l'alimentazione al motore. Il motore viene alimentato a impulsi, indicando che parte dell'energia della batteria è riservata per il controllo di volo e la sicurezza dell'atterraggio.

Quando il motore pulsa, far atterrare l'aereo immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Dopo l'uso scollegare e togliere la batteria dall'aereo per evitare una lenta discarica. Prima di riporla conviene caricarla a metà per evitare che la sua tensione scenda sotto i 3V per cella. In questo caso la funzione LVC non può intervenire.

AVVISO: se l'LVC dovesse entrare in funzione ripetutamente, la batteria si potrebbe danneggiare.

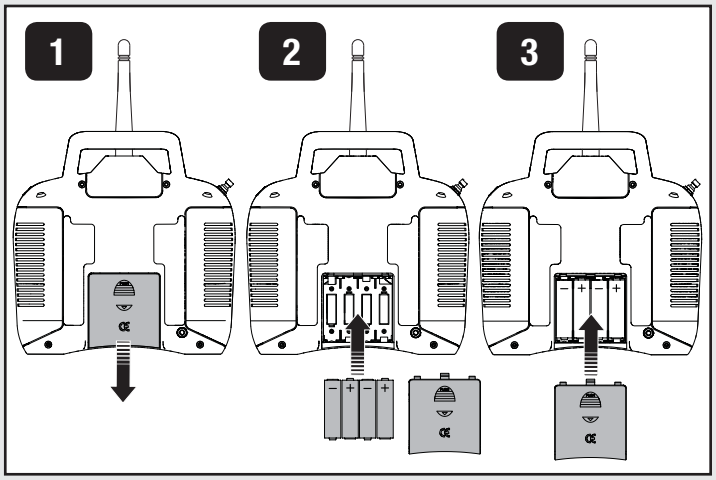
RTF
READY-TO-FLY

Installare le pile nel trasmettitore

Il trasmettitore DX4e viene fornito già connesso (bind) al ricevitore dell'aereo.

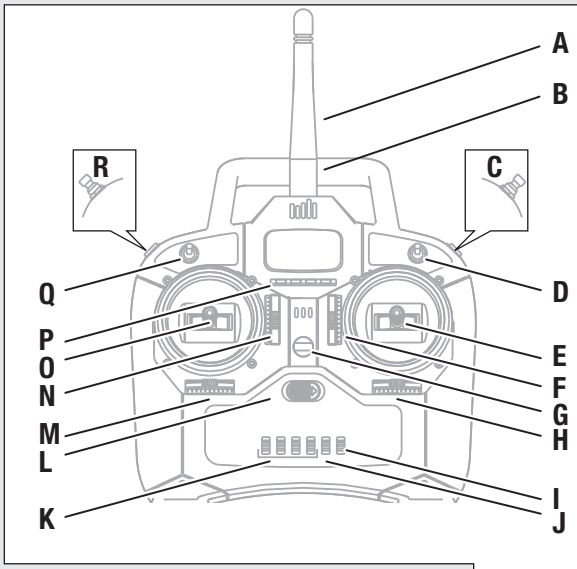
Togliere il coperchio del vano portapile, inserire le 4 pile fornite (facendo attenzione alla polarità) e rimettere il coperchio.

Allarme di batteria scarica
Quando la tensione della batteria scende sotto i 4,7V, suona un allarme e il LED indicatore di tensione si mette a lampeggiare. Bisogna sostituire immediatamente le pile. Se questo succedesse mentre si è in volo, è necessario far atterrare l'aereo nel modo più rapido e sicuro possibile.

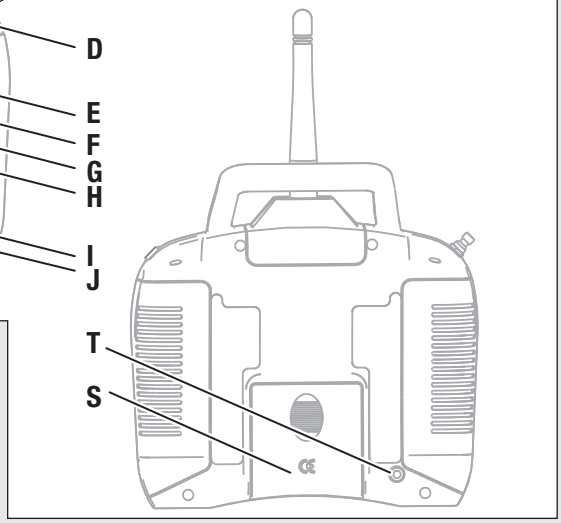


Comprendere i comandi del trasmettitore DX4e

KEY	
A	Antenna
B	Maniglia per il trasporto
C	Tasto Trainer/Bind (solo Modi 1 e 3)
D	Interruttore per riduzione corsa
E	Stick di destra
F	Cursore trim (su/giù)
G	Aggancio per cinghia sostegno
H	Cursore trim (destra/sinistra)
I	Interruttore per scelta Modo (1/3 o 2/4)
J	Interruttore mixer (solo per elevoni)
K	Interruttori reverse
L	Interruttore (ON/OFF)
M	Leva trim (per stick destra/sinistra)
N	Leva trim (per stick alto/basso)
O	Stick di sinistra
P	LED indicatori
Q	Interruttore ACT/AUX (canale 5)



Per maggiori informazioni sul trasmettitore si può andare su **http://www.horizonhobby.com/products/dx4e-dsmx-4-channel-full-range-tx-only-md2-4-SPMR4400** e cliccare su "support" per scaricare il manuale della radio Spektrum DX4e.



R	Tasto Trainer/Bind (solo Mode 2/4)
S	Coperchio batterie
T	Presa per sistema trainer

* La figura mostra i comandi del trasmettitore per le versioni Mode 2 e Mode 1

Tasto Trainer/Bind (C) Mode 1 o (R) Mode 2
Il tasto Trainer/Bind si usa durante la connessione (bind) o quando viene collegato il cavo trainer (SPM6805) alla presa (**T**). Per avere le istruzioni complete consultare il capitolo relativo in questo manuale. Quando si usa la funzione trainer, bisogna collegare l'apposito cavo nella presa trainer dei trasmettitori master (maestro) e slave (allievo). Il trasmettitore master deve essere acceso (ON) e connesso al ricevitore. Il trasmettitore slave deve essere spento (OFF). Quando si tiene premuto il tasto Trainer sul trasmettitore master, i comandi vengono trasferiti al trasmettitore slave. Rilasciando il tasto Trainer i comandi ritornano al master.
IMPORTANTE: il trasmettitore slave deve avere lo stesso settaggio del Reverse del master.

Interruttore per riduzione corsa (D)
Questo interruttore permette di commutare l'ampiezza della corsa sui canali di alettoni, elevatore e timone. Nella posizione superiore (HI), la corsa dei servi di questi canali è al 100%. Nella posizione inferiore (LO), la corsa è ridotta al 70%. Questo interruttore permette di passare velocemente dalla corsa massima per manovre aggressive, alla corsa ridotta per manovre più dolci e precise. Quando si impara a pilotare conviene usare la riduzione di corsa.

Interruttore per il modo di pilotaggio (I)
Questo interruttore cambia l'assegnazione dei canali agli stick di comando. Prima di mandare in volo il modello bisogna sempre accertarsi che i comandi corrispondano a quanto si desidera. Un trasmettitore in Mode 1 si può commutare in Mode 3, mentre uno in Mode 2 si può commutare in Mode 4.

Interruttore per la miscelazione (J)
Questo interruttore abilita il mixer per gli elevoni su di un aereo con ala a delta. Se necessario fare riferimento al manuale del trasmettitore per ulteriori informazioni.

RTF
READY-TO-FLY

Interruttori per inversione corsa servi (K)
Con questi interruttori si sceglie la direzione di movimento dei servi per ogni canale. Si può usare l'unghia o un piccolo cacciavite per cambiare la posizione dell'interruttore da normale (NOR) a reverse (REV) secondo quanto necessario. Prima di andare in volo controllare sempre la direzione dei comandi.

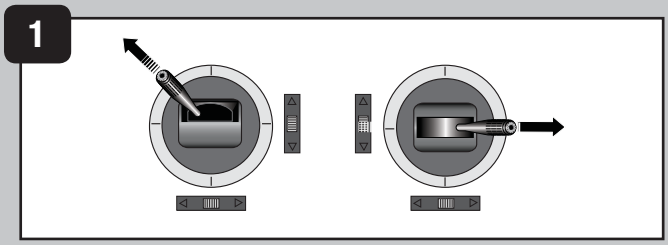
Interruttore ATC/AUX (Q)
Questo interruttore attiva un canale ausiliario del ricevitore a cui sia collegato un servo o un altro attuatore.

Impostazione RF per la Francia
Per rispettare le leggi francesi, il trasmettitore DX4e ha la possibilità di impostare l'escursione di frequenza. Questa impostazione si dovrebbe attivare solo quando ci si trova in Francia.

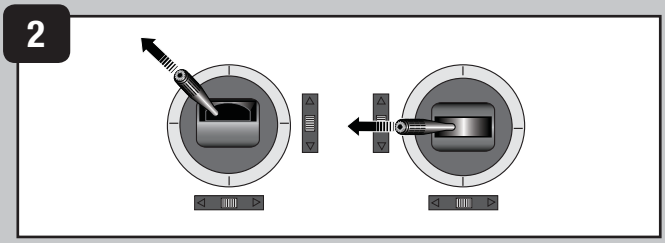
Per impostare la modalità RF per la Francia (figura 1):
tenere premuto il tasto Trainer situato nella parte alta del trasmettitore e tenere i due stick posizionati come si vede in figura mentre si accende il trasmettitore. Dopo aver udito una serie di toni calanti (dall'alto al basso), rilasciare sia il tasto trainer che gli stick. A questo punto la modalità per la Francia è attiva. Affinché il cambiamento abbia effetto, bisogna rifare la connessione (binding) al ricevitore.

Per ritornare alla modalità Standard (figura 2):
tenere premuto il tasto Trainer situato nella parte alta del trasmettitore e tenere i due stick posizionati come si vede in figura mentre si accende il trasmettitore. Dopo aver udito una serie di toni crescenti (dal basso all'alto), rilasciare sia il tasto trainer che gli stick. A questo punto la modalità per la Francia è stata disattivata.

1



2



Prova della portata del DX4e

Mettendo il trasmettitore in questa modalità si ha una riduzione di potenza per poter effettuare questa prova.

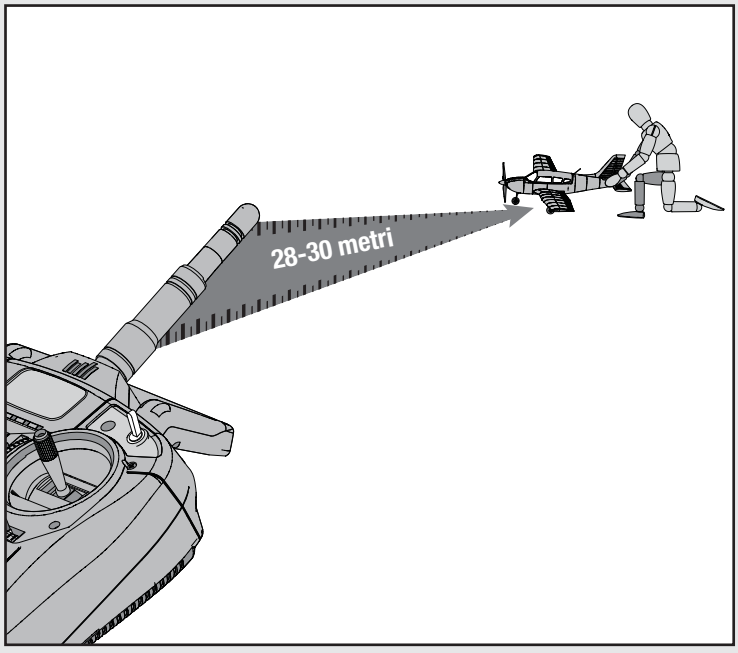
Procedura per la prova di portata del trasmettitore DX4e

Prima di fare la prova della portata bisogna essere certi di aver stabilito le posizioni corrette degli stick per il failsafe.

1. Con il sistema alimentato e il modello fisso a terra*, posizionarsi a circa 30 metri dal modello.
2. Rivolgersi verso il modello tenendo il trasmettitore nella posizione normale di volo.
3. Tenere premuto il tasto Trainer mentre si commuta l'interruttore per la riduzione di corsa (Hi/Lo) per 4 volte.
4. I LED lampeggiano e suona l'allarme. Il sistema adesso è pronto per la prova della portata.

IMPORTANTE: il tasto Trainer deve essere trattenuto per tutta la durata della prova; se lo si rilascia si esce immediatamente da questa modalità.

In questa situazione il modello deve essere perfettamente controllabile fino ad una distanza di circa 30 metri.



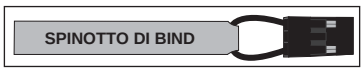
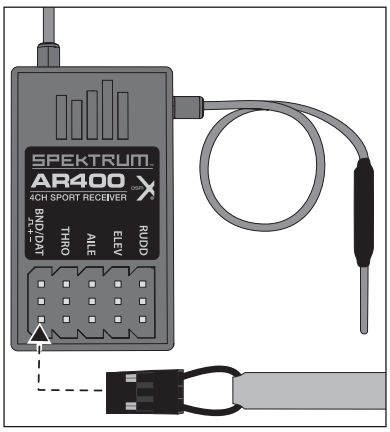
*Quando alcuni tipi di aerei sono appoggiati a terra, le antenne potrebbero trovarsi molto vicine al terreno. In questa condizione la prova di portata potrebbe essere falsata. Quindi, se per caso ci fossero dei problemi, bisognerebbe mettere il modello su di un tavolo di materiale non conduttivo a circa 60 cm dal terreno e ripetere la prova della portata.

Se ci fossero ancora problemi, contattare il servizio assistenza Horizon o visitare il sito Spektrum per ulteriori informazioni.

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di uno specifico trasmettitore. Per un corretto funzionamento sarà necessario effettuare il binding del trasmettitore scelto dotato di tecnologia Spektrum DSM2/DSMX con il ricevitore. Visitare il sito www.bindnfly.com per avere un elenco completo di trasmettitori compatibili.

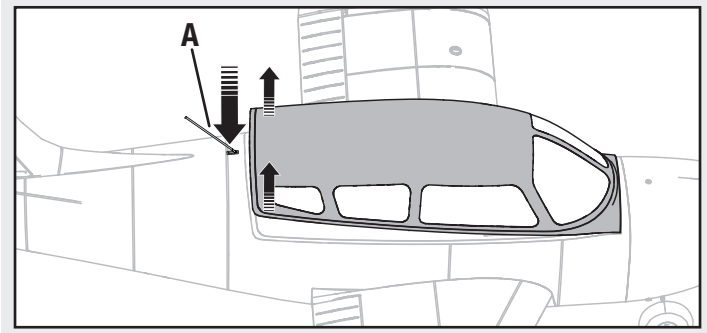
⚠ **ATTENZIONE:** Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuo¬vamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

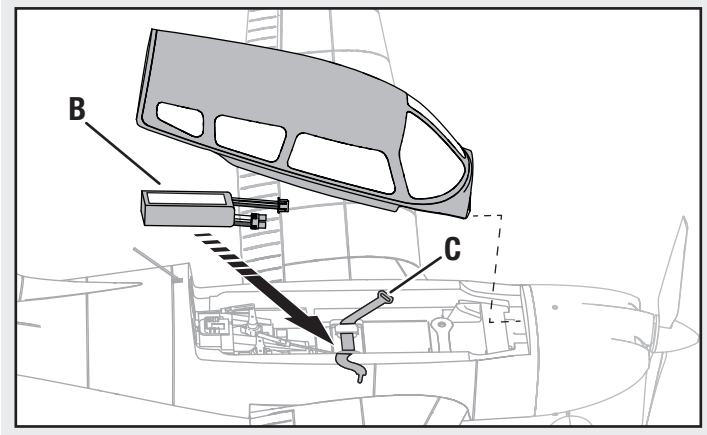
✓	**Tabella di riferimento per la procedura** (nella versione RTF il trasmettitore DX4e viene fornito già connesso all'aereo)	
	1. Per la posizione sul trasmettitore del comando dedicato , leggere le sue istruzioni..	
	2. Accertarsi che il trasmettitore sia spento.	
	3. Portare i comandi del trasmettitore (timone, elevatore, alettoni) al punto neutro e il motore con il suo trim, completamente in basso*.	
	4. Inserire il "bind plug" nella porta BIND del ricevitore	
	5. Collegare la batteria di volo all'ESC che produrrà una serie di toni. Un tono lungo e due toni brevi confermano che l'LVC è settato per l'ESC.	
	6. Il LED del ricevitore inizia a lampeggiare velocemente.	
	7. Accendere il trasmettitore mentre si trattiene premuto il suo tasto per il "bind". Fare sempre riferimento al manuale del trasmettitore. Per il DX4e, rilasciare il tasto Trainer/Bind quando i LED lampeggiano e si ode una serie di toni. Entro pochi secondi il sistema dovrebbe essere connesso.	
	8. Quando il ricevitore si connette al trasmettitore, il suo LED resta acceso fisso e si sentono tre toni ascendenti provenire dall'ESC. Questo indica che l'ESC è armato, ammettendo che lo stick del motore e il suo trim fossero posizionati completamente in basso.	
	9. Scollegare il "bind plug" dal ricevitore.	
	10. Riporre il "bind plug" in un luogo sicuro per poterlo utilizzare in una prossima occasione.	
	11. Il ricevitore manterrà queste istruzioni ricevute dal trasmettitore fino a quando non si farà di nuovo una procedura di connessione (binding).	

*Il motore non si attiverà se il comando del motore del trasmettitore non viene messo in posizione di minimo. In caso di problemi, per trovare altre istruzioni consultare la guida del trasmettitore per la risoluzione di problemi. Se è necessario, contattare il centro assistenza prodotti di Horizon.

Installare la batteria

1. Spingere l'antenna (**A**) nella fusoliera per sganciare la capottina.
2. Per togliere la capottina sollevare la sua parte posteriore tirandola all'indietro.
3. Installare la batteria (**B**) completamente carica all'interno della sua sede sul modello. Per ulteriori informazioni si veda il capitolo sul baricentro.
4. Accertarsi che la batteria sia fissata bene usando le sue fascette (**C**).
5. Rimettere a posto la capottina. Spingere la sua parte posteriore e verificare che sia ben agganciata.





Armare l’ESC e il ricevitore

Come già detto, l’ESC viene armato dopo la connessione. Però, dopo aver collegato la batteria, bisogna eseguire quanto segue.

⚠ **ATTENZIONE:** tenere le mani lontano dall’elica. Quando l’ESC è armato, il motore potrebbe avviarsi ad ogni minimo spostamento dello stick motore.

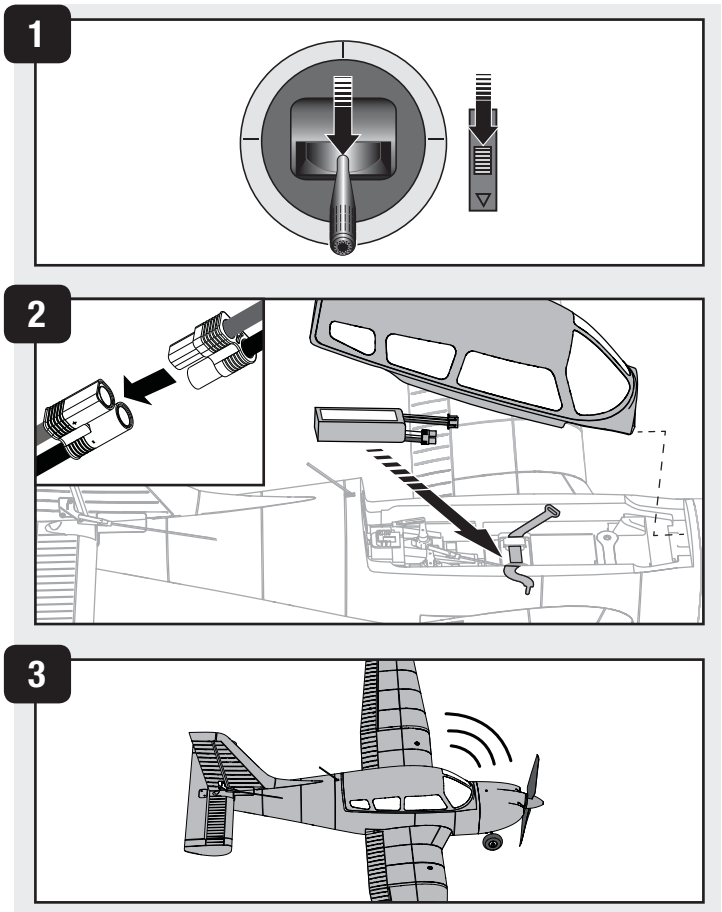
⚠ **ATTENZIONE:** quando non si vola bisogna sempre scollegare la batteria dal ricevitore per evitare che si scarichi troppo. Se la batteria si scaricasse al di sotto della sua tensione minima ammessa, si potrebbe danneggiare, perdendo potenza e rischiando di incendiarsi in una successiva ricarica.

1. Accendere il trasmettitore e abbassare completamente lo stick motore ed il suo trim.

NON collegare la batteria mentre lo stick del motore è al massimo altrimenti l’ESC entra nel modo programmazione. Se si sentono dei toni dopo 5 secondi, bisogna scollegare immediatamente la batteria e abbassare lo stick del motore.

2. Togliere la capottina e installare una batteria completamente carica nella sua sede, fissarla con le sue fascette e poi collegarla all’ESC.

3. Quando si dà potenza all’ESC:
   1) L’ESC emette due toni per indicare che la funzione LVC è impostata correttamente.
   2) Un LED si accende sul ricevitore.



Montaggio dello stabilizzatore orizzontale

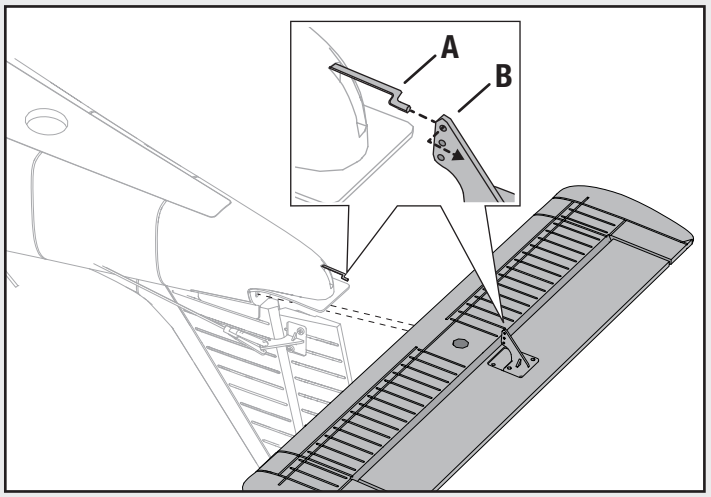
1. Collegare la barretta (**A**) nel foro più esterno della squadretta dell'elevatore (**B**). Per fare questo è necessario ruotare lo stabilizzatore per poter inserire la piegatura a Z della barretta nel foro della squadretta.

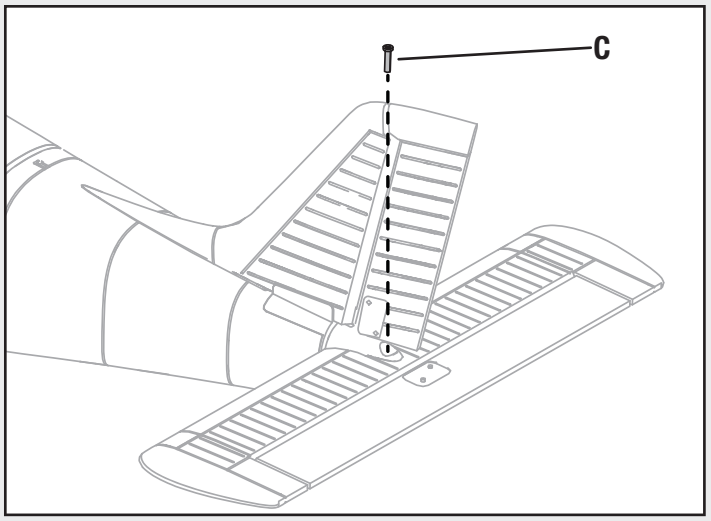
CONSIGLIO: portare la squadretta del servo a fondo corsa per muovere indietro la barretta e avere il massimo spazio per installare lo stabilizzatore. Accertarsi di centrare di nuovo il servo prima di volare.

2. Inserire lo stabilizzatore nella sua fessura e allineare i due pioli posti sulla parte anteriore alle corrispondenti sedi nel supporto in plastica sulla fusoliera.

3. Spostare il timone a destra o a sinistra per poter avvitare la vite (**C**) di fissaggio dello stabilizzatore.

Quando fosse necessario, smontare procedendo in ordine inverso.

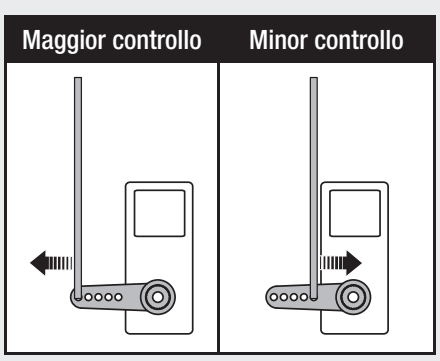


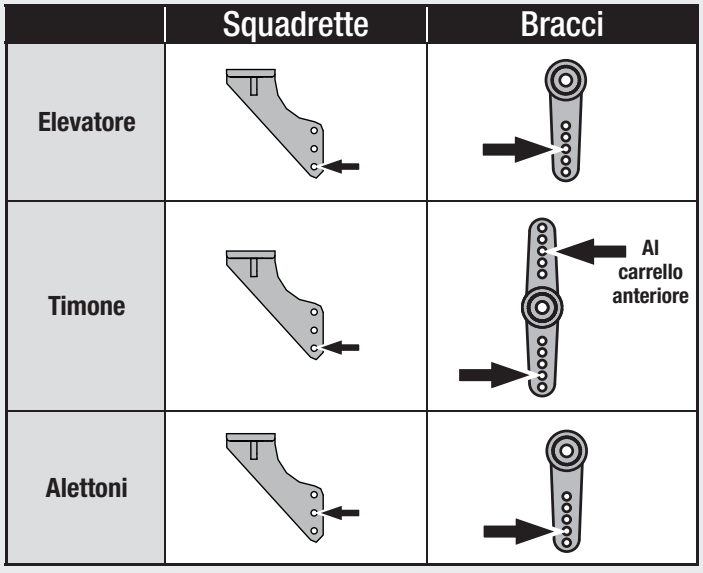


Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi

Far volare il modello con le impostazioni di fabbrica prima di apportare modifiche. Per piloti che desiderano far volare l'aeromodello con una corsa maggiore del comando, regolare la posizione dei rinvii di comando sui bracci e le squadrette di comando del servo per avere una corsa più lunga.

Verificare sempre che la barretta di collegamento del servo al timone sia regolata correttamente per fare in modo che il modello proceda diritto quando il comando è al centro.



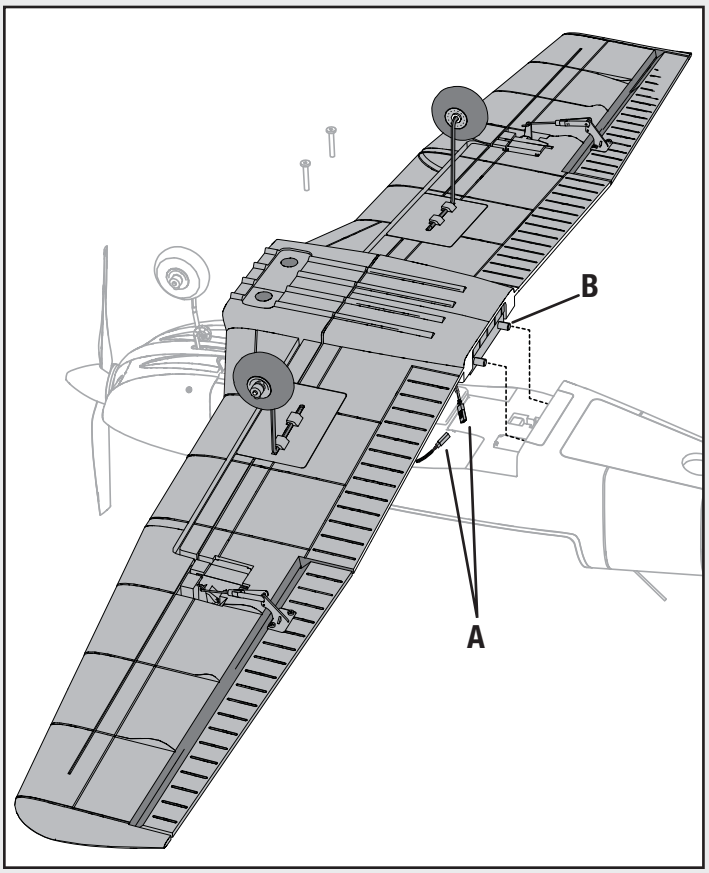


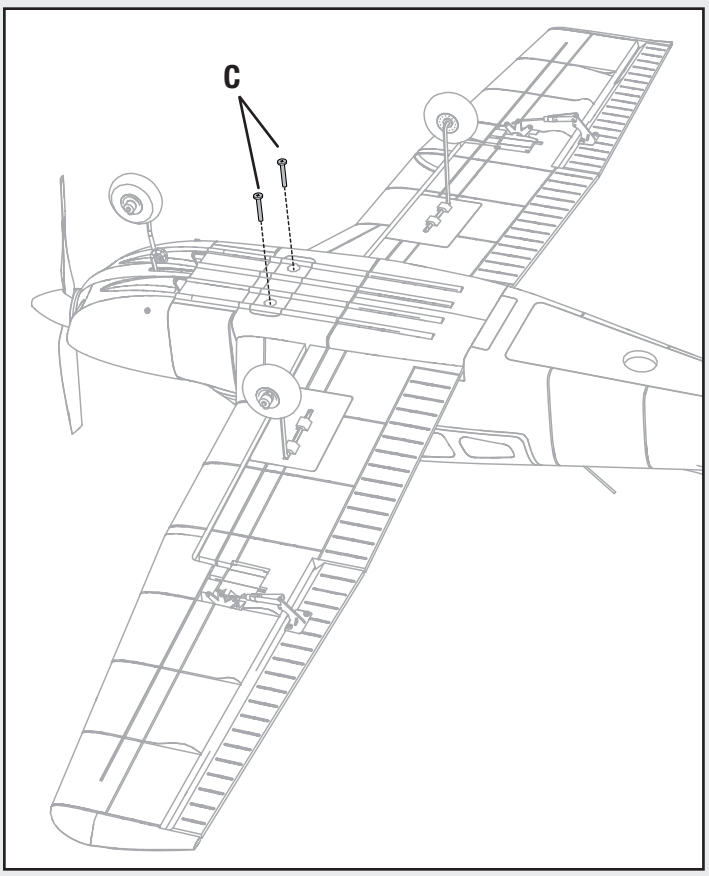
Montaggio dell’ala

1. Togliere la capottina dalla fusoliera.
2. Girare ala e fusoliera in modo che la loro parte inferiore sia rivolta verso l’alto.
3. Inserire i connettori (**A**) dei servi alettoni provenienti dall’ala, nel foro sulla fusoliera.
4. Inserire i due pioli di riferimento (**B**) posti sul retro dell’ala nei due fori sulla fusoliera.
5. Allineare e fissare l’ala alla fusoliera usando le due viti (**C**).
6. All’interno della fusoliera, collegare entrambi i connettori dei servi degli alettoni alla prolunga a Y. È indifferente su quale presa della prolunga a Y si collegano, destra o sinistra.

Se necessario smontare procedendo in ordine inverso.

⚠ **ATTENZIONE:** non pizzicare o schiacciare i fili quando si fissa l’ala alla fusoliera.



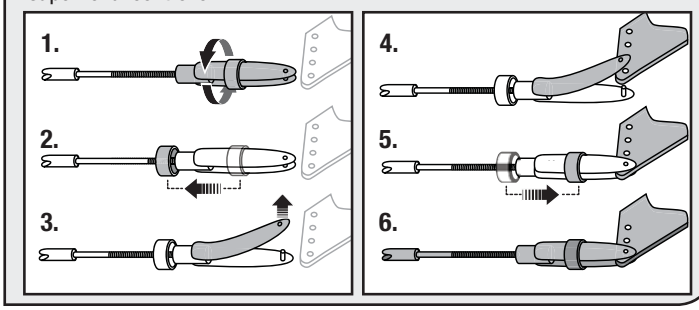


Centraggio delle superfici di controllo e installazione delle forcelle sulle squadrette

Suggerimento: far ruotare la forcella sul rinvio per modificare la lunghezza del rinvio stesso tra il braccio del servo e la squadretta di comando.

- Trascinare l’anello di fermo dalla forcella al rinvio.
- Aprire con cautela la forcella, quindi inserire il perno della forcella nel foro desiderato sulla squadretta di comando.
- Spostare l’anello di fermo per bloccare la forcella sulla squadretta di comando.

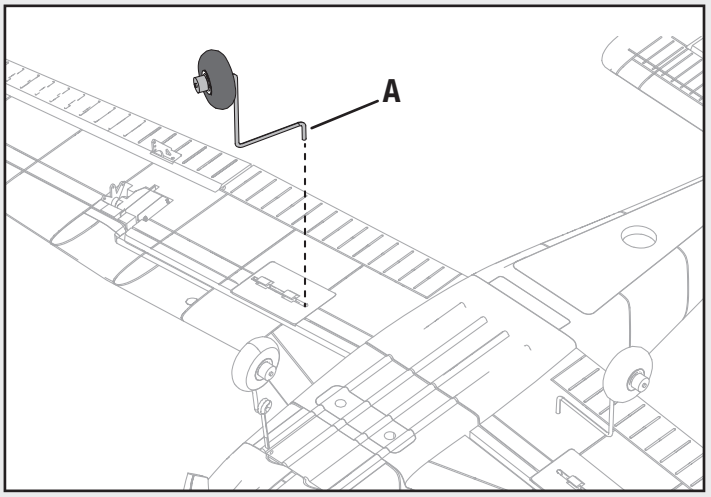
Dopo aver effettuato il binding di un trasmettitore al ricevitore del modello, impostare i trim e i sub-trim su 0, quindi regolare le forcelle per centrare le superfici di controllo.

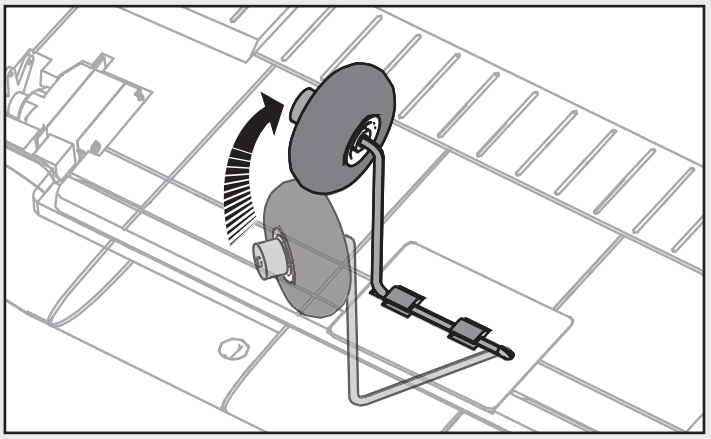


Installazione del carrello

1. Girare la fusoliera in modo che la parte inferiore dell'ala sia rivolta verso l'alto.
2. Installare il carrello principale inserendo le gambe (A) negli appositi fori delle piastre situate in ogni ala.
3. Girare con attenzione la gamba in modo che la sua parte orizzontale vada a inserirsi nella sede sulla piastra.

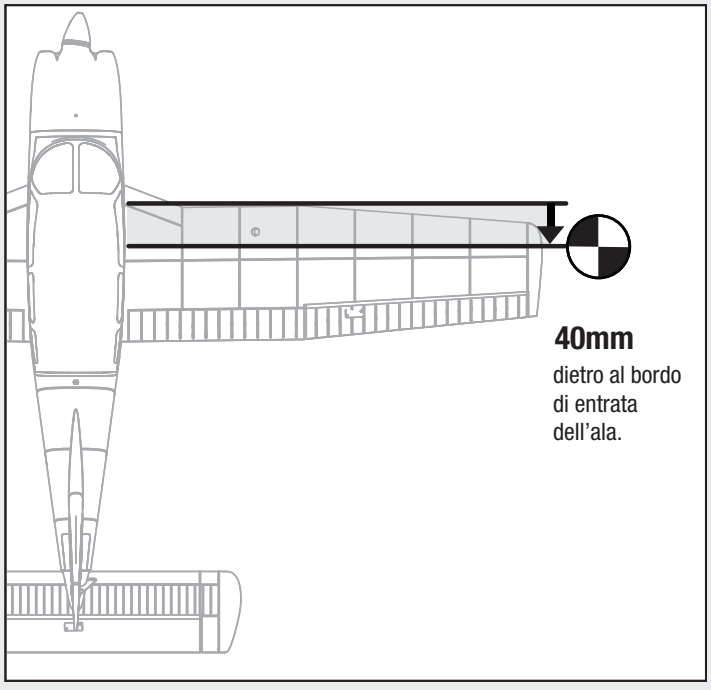
Se necessario smontare seguendo l'ordine inverso.





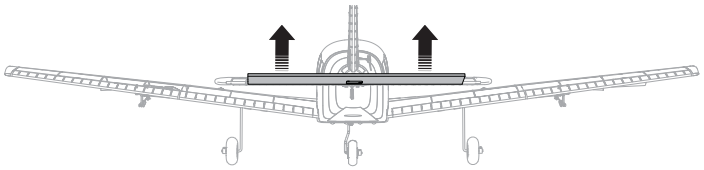
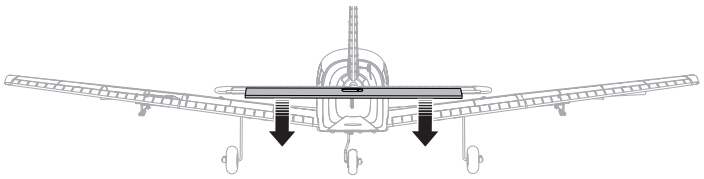
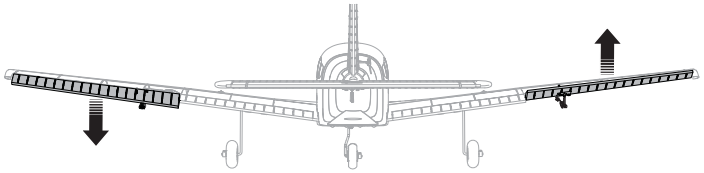
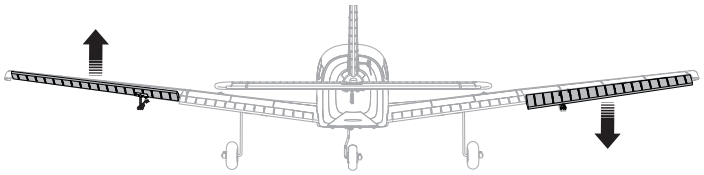
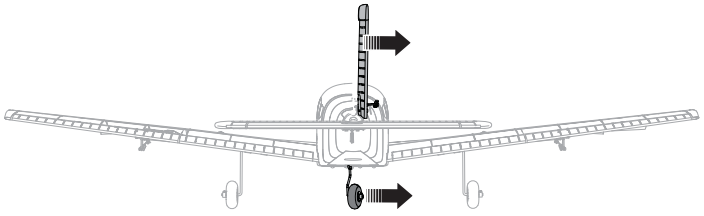
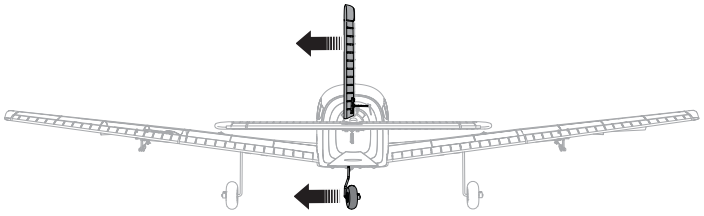
Baricentro (CG)

La posizione del baricentro è a 40 mm dietro al bordo di entrata dell'ala. Installare comunque la batteria di volo nella parte anteriore della sua sede. Accertarsi che la batteria sia fissata bene usando le sue fascette. È più facile bilanciare l'Archer se lo si tiene invertito.



Verifica direzione comandi

Muovere i comandi del trasmettitore per essere certi che le superfici di comando si muovano nel verso giusto. Dopo aver fatto questo controllo, impostare il failsafe in modo corretto. Dopo essersi accertati che i comandi siano al centro e che il motore con il suo trim siano posizionati completamente in basso, rifare la connessione (bind) tra il modello e il trasmettitore. Così, qualora il ricevitore perdesse la connessione con il suo trasmettitore, la funzione failsafe porterebbe i servi nelle posizioni impostate in questo modo.

	Comandi trasmettitore	Reazioni dell'aereo
Elevatore	Elevatore verso l'alto	
	Elevatore verso il basso	
Alettoni	Stick a destra	
	Stick a sinistra	
Timone	Stick a destra	
	Stick a sinistra	

Riduzioni di corsa

Il trasmettitore DSM2/DSMX a copertura totale è stato dotato di dual rates (2 riduzioni di corsa) per aiutare a selezionare l'escursione desiderata delle superfici di controllo.

	Corsa max	Corsa min
Alettoni	12mm su/giù	9mm su/giù
Elevatore	9mm su/giù	7mm su/giù
Timone	12mm sinistra/destra	8mm sinistra/destra

Consigli per il volo e le riparazioni

Prima di scegliere il luogo dove volare conviene consultare le ordinanze e le leggi locali.

Prova di portata del radiocomando

Terminato il montaggio, eseguire una prova di portata del radiocomando. Fare riferimento al capitolo relativo, su questo stesso manuale, per il trasmettitore DX4e nel caso della versione RTF, oppure allo specifico trasmettitore usato con la versione BNF.

Volo

Scegliere sempre un posto ampio e libero da ostacoli. È sempre meglio volare in un campo abilitato. In caso contrario bisogna sempre volare in aree lontane da case, alberi, linee elettriche o altri impedimenti. Bisogna anche evitare luoghi affollati, come parchi, campi scolastici o sportivi.

Decollo

Partire usando il timone per tenere l'aereo allineato alla pista. Appena raggiunge la velocità di volo, tirare leggermente l'elevatore verso l'alto per farlo staccare dal terreno evitando di salire troppo in fretta. Guadagnare un po' di quota per regolare i trim. Poi si può esplorare il suo inviluppo di volo.

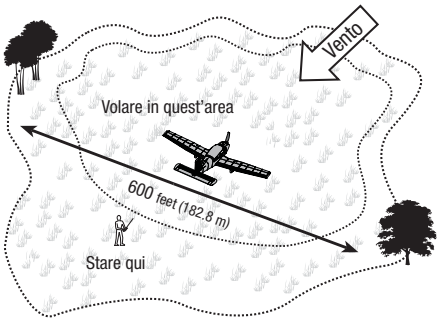
Atterraggio

Gestendo oculatamente il motore si può volare anche per 11 minuti con una carica della batteria. Per i primi voli impostare il timer del trasmettitore a 9 minuti. Dopo aver fatto alcuni voli, aumentare o diminuire questo tempo in base a quanto rilevato. Quando il motore pulsa, è tempo di fare atterrare l'aereo al più presto per ricaricare la batteria. Non conviene restare in volo fino all'intervento della funzione LVC.

AVVISO: la batteria si danneggia se la funzione LVC entra in azione troppo spesso.

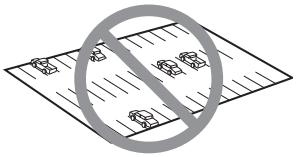
Per atterrare, portare l'aereo fino a circa 30 cm da terra e poi ridurre il motore portando l'elevatore verso l'alto per la richiamata finale. Far toccare per prime le ruote del carrello principale altrimenti se tocca prima la ruota anteriore si rischia un rimbalzo con un possibile rovesciamento. Se l'aereo dovesse rimbalzare di nuovo in aria, ridare motore per fare un altro giro e ritentare l'atterraggio. Quando l'aereo è a terra agire dolcemente con il timone finché non ha perso velocità.

AVVISO: In caso di impatto imminente, ridurre il motore. In caso contrario si rischia di danneggiare maggiormente la struttura, il motore e il regolatore.



AVVISO: i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.

AVVISO: Quando si termina di volare, non lasciare l'aereo al sole. Non ritirare l'aereo dentro un'auto chiusa al sole, l'alta temperatura potrebbe danneggiare il materiale espanso di cui è fatto.



Riparazioni

Grazie alla costruzione di questo aereo in Z-Foam, le riparazioni si possono fare con qualsiasi adesivo (colla a caldo, ciano CA, epoxy, ecc.). Quando le parti non sono più riparabili, si veda l'elenco dei ricambi per ordinarli facendo riferimento al corretto numero di codice. L'elenco completo si trova in fondo a questo manuale.

AVVISO: l'uso degli acceleranti per colla CA possono danneggiare la vernice. Non toccare l'aereo finché l'accelerante non si è asciugato completamente.

Preparazione al primo volo

1. Leggere questo manuale completamente.
2. Controllare il contenuto dopo averlo tolto dalla sua scatola.
3. Caricare la batteria di volo.
4. Montare completamente il modello.
5. Installare la batteria di volo sull'aereo, dopo averla caricata bene.
6. Connettere (bind) l'aereo al trasmettitore. (solo per la versione BNF)
7. Verificare che i comandi si muovano liberamente.
8. Eseguire con il trasmettitore una prova per verificare la direzione dei comandi.
9. Regolare i comandi di volo e il trasmettitore.
10. Eseguire una prova di portata del radiocomando.
11. Cercare una zona aperta e sicura.
12. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

Manutenzione dopo il volo

1. Scollegare la batteria di volo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria).
2. Spegnere il trasmettitore.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di volo.
5. Riparare o sostituire tutte le parti danneggiate.
6. Riporre la batteria di volo lontano dall'aereo, controllandone la sua carica.
7. Prendere nota delle condizioni e dei risultati del volo per pianificare i voli futuri.

Smontare il carrello anteriore

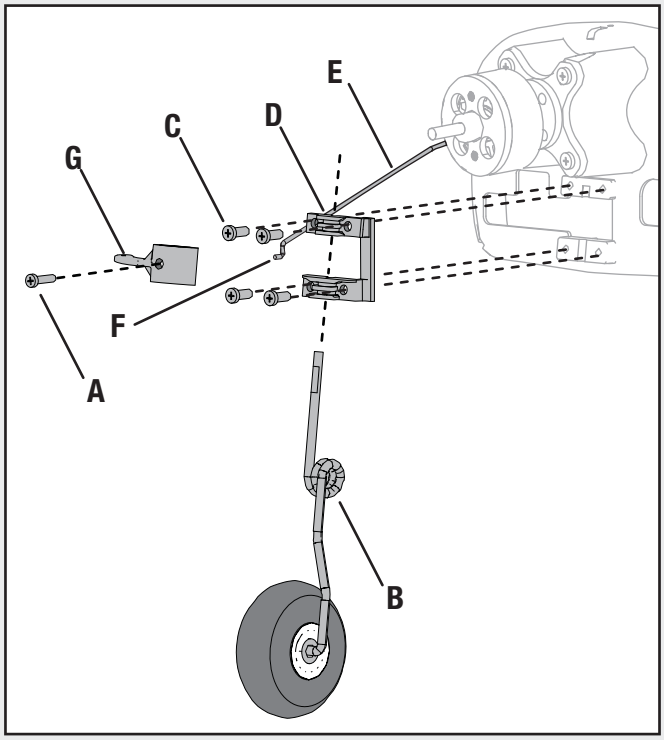
Gli atterraggi duri potrebbero danneggiare il carrello anteriore. Se necessario sostituire le parti danneggiate.

⚠ **ATTENZIONE:** tenere le mani lontano dall'elica quando la batteria di volo è collegata all'ESC. Ci si potrebbe ferire

1. Togliere la capottina dal modello.
2. Scollegare la batteria di volo.
3. Scollegare la barretta di comando dal servo del timone.
4. Togliere l'elica e la carenatura del motore (come si vede nel capitolo "Manutenzione" di questo manuale).
5. Allentare le viti (**A**) del carrello anteriore e sfilare la gamba (**B**).
6. Togliere le 4 viti (**C**) e il supporto (**D**) della gamba dall'ordinata parafiamma.
7. Tirare in avanti la barretta (**E**) e sfilare il terminale piegato a Z (**F**) dal braccio dello sterzo (**G**).

Rimontare seguendo l'ordine inverso.

AVVISO: controllare che i rinvii dello sterzo siano regolati correttamente per essere certi che il modello proceda diritto quando il comando del timone è al centro.



Manutenzione del gruppo propulsore

Smontaggio

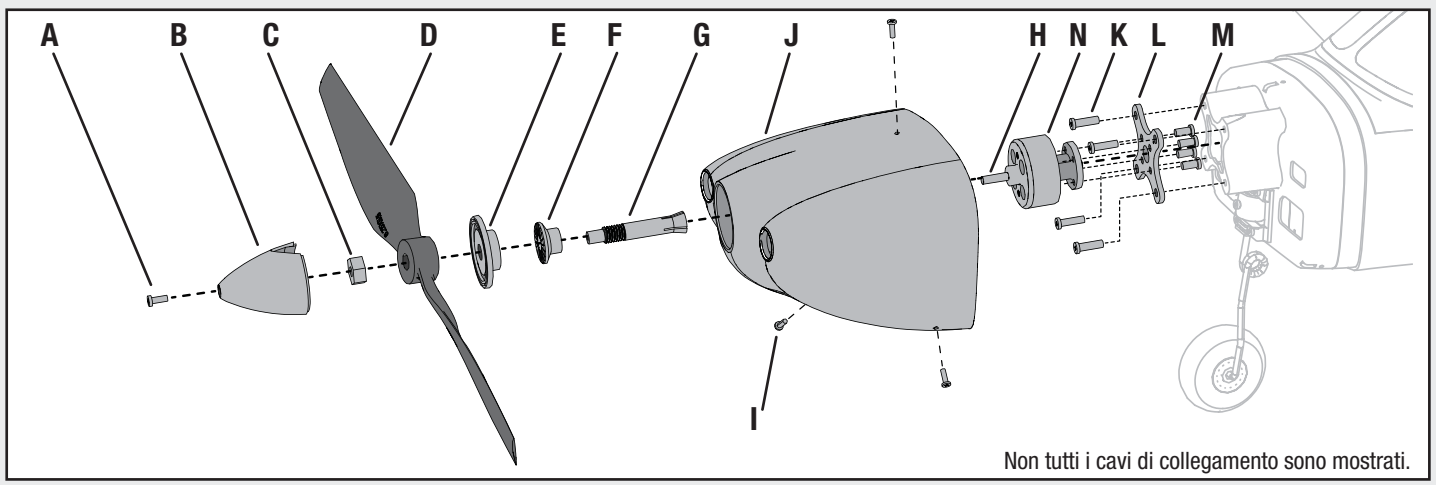
⚠ **ATTENZIONE:** Scollegare sempre la batteria di volo prima di togliere l'elica.

1. Togliere la vite (**A**) e l'ogiva (**B**) dall'adattatore a pinza (**G**).
2. Togliere il dado (**C**) dell'ogiva, l'elica (**D**), la rondella (**E**) dell'ogiva, la rondella di trascinamento (**F**) e la pinza (**G**) dall'albero motore (**H**). Serve una chiave per svitare il dado dell'ogiva.
3. Togliere le tre viti (**I**) dalla capottina motore (**J**). Staccare con cura la capottina dalla fusoliera. La vernice potrebbe bloccarla.
4. Togliere le quattro viti (**K**) dal supporto motore (**L**) e dalla fusoliera.
5. Scollegare i fili del motore da quelli dell'ESC.
6. Togliere le quattro viti (**M**) e il motore (**N**) dal suo supporto.

Montaggio

Rimontare in ordine inverso.

- Allineare correttamente e collegare i fili del motore a quelli dell'ESC.
- I numeri indicanti la misura dell'elica (8,25x5,5) devono essere rivolti in avanti per un corretto funzionamento dell'elica.
- Serve una chiave per stringere il dado dell'ogiva sulla pinza.
- Accertarsi che l'ogiva sia ben appoggiata al suo fondello per avere un funzionamento sicuro.



Non tutti i cavi di collegamento sono mostrati.

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma risponde agli altri comandi.	Il motore non è al minimo o il trim è troppo in alto	Riportare il comando motore e il suo trim al minimo
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia superiore al 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
	IL motore è scollegato dall'ESC	Accertarsi che il motore sia collegato all'ESC
Troppo rumore o vibrazioni sull'elica	Danni all'elica, all'ogiva, al motore o alla pinza	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
	L'ogiva non è ben sistemata	Stringere l'ogiva o girarla di 180°
Aereo sotto potenziato o con durata di volo ridotta	La batteria di volo è quasi scarica	Caricare completamente la batteria di volo
	Elica installata al contrario	Montare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di volo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia tiepida prima dell'uso
	Il rateo C della batteria è troppo basso	Sostituire la batteria con un'altra più potente
L'aereo non si connette al trasmettitore (durante il binding)	Aereo troppo vicino al trasmettitore durante il "binding"	Allontanare il trasmettitore dal modello e ripetere la procedura
	L'aereo o il trasmettitore sono vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti wifi o ad altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare correttamente il "bind plug" e ripetere la procedura
	Le batterie Tx e/o Rx sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	L'interruttore per il "bind" sul trasmettitore non è stato trattenuto abbastanza a lungo	Ripetere la procedura trattenendo abbastanza il tasto di "bind" sul trasmettitore
L'aereo non si connette al trasmettitore (dopo il "binding")	Aereo troppo vicino al trasmettitore durante il "binding"	Allontanare il trasmettitore dal modello e ripetere la procedura
	L'aereo o il trasmettitore sono vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti wifi o ad altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Il "bind plug" è rimasto installato sul ricevitore	Rifare la connessione (rebind) e togliere il "bind plug" dopo aver spento e riacceso
	L'aereo è connesso ad una memoria diversa (solo radio con ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore
	Le batterie Tx e/o Rx sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere connesso con un diverso protocollo DSM	Connettere (bind) l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Danni alle superfici di controllo, alle squadrette, ai collegamenti o ai servi	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o collegamenti staccati	Verificare i collegamenti e sistemare o sostituire se necessario
	Il trasmettitore non è connesso correttamente o si è scelto il modello sbagliato	Rifare la connessione o scegliere il modello giusto sul trasmettitore
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare la batteria
	Circuito BEC dell'ESC danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
Comandi invertiti	Impostazioni invertite sul trasmettitore	Fare una verifica sulla direzione dei comandi e sistemarli nel modo corretto
Il motore pulsa e poi perde potenza	L'ESC usa la funzione LVC di default	Ricaricare la batteria di volo
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Rimandare il volo ad una giornata più calda
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	La capacità della batteria è troppo bassa	Usare il tipo di batteria consigliato

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dai danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o conseguenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i contenitori originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per fare ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione

dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono / indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

Dichiarazione di conformità

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120101401

Prodotto(i): PKZ Archer RTF
Codice componente: PKZ6100, PKZ6100M1
Classe dei dispositivi: 2

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC, EMC 2004/108/EC e LVD direttive 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

Firmato a nome e per conto di::
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
14 ottobre 2012

Steven A. Hall
Executive Vice President – Chief Operating Officer
Operazioni Internazionali e gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Dichiarazione di conformità

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012101402

Prodotto(i): PKZ Archer BNF
Codice componente: PKZ6180
Classe dei dispositivi: 1

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC, EMC 2004/108/EC e LVD direttive 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
14 ottobre 2012

Steven A. Hall
Executive Vice President – Chief Operating Officer
Operazioni Internazionali e gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni di smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si invita a contattare l'ufficio locale competente, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Parts Contact Information • Kontaktinformationen für Ersatzteile • Coordonnées pour obtenir des pièces détachées • Recapiti per i ricambi

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	800-338-4639 Sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ6102	Decal Sheet: Archer	Parkzone Archer: Derkorbogen	Planche de décalcomanies: Archer	Foglio con decalcomanie: Archer
PKZ6103	Painted Pilot: Archer	Parkzone Archer: Pilot lackiert	Pilote peint: Archer	Pilota verniciato: Archer
PKZ6104	Canopy and Pilot: Archer	Parkzone Archer: Kabinenhaube u. Pilot	Verrière avec pilote: Archer	Capottina e pilota: Archer
PKZ6106	Landing Gear Set: Archer	Parkzone Archer: Fahrwerk-Set	Jeu de train d'atterrissage principal : Archer	Set del carrello di atterraggio: Archer
PKZ6111	Prop Adapter: Archer	Parkzone Archer: Propelleradapter	Adaptateur d'hélice: Archer	Adattatore elica: Archer
PKZ6114	Firewall: Archer	Parkzone Archer: Brandschott	Cloison pare feu: Archer	Ordinata motore: Archer
PKZ6116	370 BL motor, 1300Kv	Parkzone Archer: 370 BL Motor, 1300Kv	Moteur 370BL, 1300Kv	370 BL motore, 1300Kv
PKZ6118	Motor Shaft: metal 370 Outrunner	Parkzone 370 Aussenläufer: Motorwelle	Axe moteur 370BL	Albero motore per 370 cassa rotante
PKZ6120	Painted Wing: Archer	Parkzone Archer: Tragfläche lackiert	Aile peinte: Archer	Ala verniciata: Archer
PKZ6122	Pushrod Set: Archer	Parkzone Archer: Schubstangen-Set	Jeu de tiges: Archer	Set asta di spinta: Archer
PKZ6124	Vertical Stab: Archer	Parkzone Archer: Höhenruder	Dérive: Archer	Impennaggio verticale: Archer
PKZ6125	Horizontal Stab: Archer	Parkzone Archer: Höhenleitwerk	Stabilisateur horizontal: Archer	Stabilizzatore orizzontale: Archer
PKZ6126	Cowl: Archer	Parkzone Archer: Motorhaube	Capotage : Archer	Cappuccio: Archer
PKZ6128	Motor Mount: Archer	Parkzone Archer:Motorträger	Support moteur : Archer	Supporto del motore: Archer
PKZ6167	Painted Bare Fuse: Archer	Parkzone Archer: Rumpf ohne Einbauten	Fuselage nu peint: Archer	Fusoliera nuda verniciata: Archer
PKZ1080	SV80 Short Lead Servo	Parkzone SV80 Servo	Servo de dérive SV80	SV80 servo con cavo corto
PKZ1081	SV80 Long Lead 3-Wire Servo	Parkzone SV80 Servo mit langem Kabel	Servo 3 câbles grande longueur SV80	SV80 servo a 3 fi li a terminale lungo
EFLA1010	10-Amp Pro Brushless ESC	10A Pro Regler	Contrôleur brushless pro 10A	Controllo elettronico di velocità (ESC) per 10 Amp Pro Brushless
EFLAEC207	EC2 BATT to JST Female,15mm 20AWG	EC2 Akku auf JST Buchse, 15mm, 20 AWG	Adaptateur prise EC2 vers JST femelle, longueur 15mm	EC2 BATT a JST femmina,15mm 20AWG
SPMAR400	AR400 4-Channel DSM2/DSMX Aircraft Receiver	Spektrum AR400 4-Channel DSMX Flugzeug Empfänger	Récepteur AR400 4 voies DSM2/DSMX	AR400 4-canali DSM2/DSMX ricevitore
EFLB13002S20	1300mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 13 AWG EC2 Battery	1300mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 13 AWG EC2 Akku	Batterie LI-Po 7.4V 2S 1300mA 20C, prise EC2	Batteria 1300mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 13 AWG EC2
PKZ1014	Propeller 8.25 x 5.5	Propeller 8.25 x 5.5	Hélice 8.25 x 5.5	Elica 8.25 x 5.5
EFLC3125	2-Cell DC Balancing Li-Po Charger	2S DC Balancing Ladegerät	Chargeur équilibreur LI-Po DC 2S	Caricabatterie per 2 celle LiPo con bilanciatore

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPM6805	Trainer Cord: ALL SPM	Spektrum Trainerkabel	Cordon écolage : Toutes les SPM	Cavo trainer
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	E-flite Park Flyer Werkzeugsortiment; 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLAEC202	EC2 Battery Connector, Female (2)	E-flite EC2 Akkubuchse (2)	Prise EC2 femelle (2pc)	EC2 Connettore femmina x batteria (2)
EFLAEC203	EC2 Device/Battery Connector, Male/Female	E-flite EC2 Stecker / Buchse	Prise EC2 male/femelle	EC2 Connettore batteria maschio/ femmina
EFLC3025	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger	E-flite 80W AC/DC Multi-Akku Lade-gerät - EU	Chargeur de batterie AC/DC Celectra 80 W multi-types	Caricabatterie per batteria multichi-mica 80 W c.a./c.c.
EFLC3020	200W DC multi-chemistry battery charger	E-flite 200W DC Multi-Akku Ladegerät	Chargeur multiple DC 200W	200W DC Caricabatterie universale
EFLC4010	Celectra 15VDC 250W Power Supply	E-flite 15VDC 250W Netzteil - EU	Alimentation Celectra CC 15 V 250 W	Alimentatore Celectra 15V c.c., 250 W
	DX4e DSMX 4-Channel Transmitter	Spektrum DX4e DSMX 4 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 DSMX 8 Kanal Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Trasmettitore 8 canali

© 2012 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, Archer, AS3X, E-flite, Celectra, EC2, DSM, DSM2, DSMX, Z-Foam, Bind–N–Fly and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

parkzone®

www.parkzone.com
PKZ6180, PKZ6100